

Общество с ограниченной ответственностью «ПРОДВИЖЕНИЕ»
г. Новосибирск

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Заказчик:

Администрация Серебрянского
сельсовета Чулымского района
Новосибирской области

Утверждено:

Главой администрации
Серебрянского сельсовета
Чулымского района
Новосибирской области

«» Писарев А.Н.
2020г.

Разработчик:

ООО «ПРОДВИЖЕНИЕ»



«» Ю. А. Кононова
2020г

г. Новосибирск 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание
2. Введение
3. с. Серебрянское пер. Советский (км 0+000 – км 0+175)
4. с. Серебрянское пер. Заводской (км 0+000 – км 0+240)
5. с. Серебрянское Объездная дорога (км 0+000 – км 2+183)
6. с. Серебрянское Бетонная дорога (км 0+000 – км 1+183)
7. с. Серебрянское Тупицинская дорога (км 0+000 – км 7+670)
8. п. Малосуминский ул. Центральная (км 0+000 – км 0+269)
9. п. Ваничкино ул. Дачная (км 0+000 – км 0+169)
10. Условные обозначения

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории Серебрянского сельсовета Чулымского района Новосибирской области, выполнен ООО «Продвижение» на основании договора №190-2020 от 15.12.2020.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект выполнен с использованием материалов ранее выполненного проекта организации дорожного движения и предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

ГОСТ Р 50970-11 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-11 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282-2019 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Серебрянское пер. Советский (км 0+000 – км 0+175)

Схема автодороги



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Серебрянское пер. Советский

Протяженность участка – От 0+0 до 0+175

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+20	требуется	1	справа	
2	1.23(Желт.фон)	Дети желт.	2		0+110	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	2	Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+3	требуется	1	примыкание справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+90	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+115	требуется	1	примыкание справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого:						4		
	3	Запрещающие знаки							
7	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+20	требуется	1	справа	
8	3.24(Желт.фон)	Ограничение максимальной скорости желт.	2		0+110	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
9	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+20	требуется	1	справа	
10	8.2.1(Жёлт. фон)	Зона действия жёлт. фон	2		0+110	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						10		

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего:						10		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Серебрянское пер. Заводской (км 0+000 – км 0+240)

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Серебрянское пер. Заводской**

Протяженность участка – От 0+0 до 0+240

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+212	требуется	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+237	требуется	1		примыкание слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего:						3		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Серебрянское Объездная дорога (км 0+000 – км 2+183)

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Серебрянское Объездная дорога**

Протяженность участка – От 0+0 до 2+183

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+28	требуется	1	справа	
2	2.2	Конец главной дороги	2		0+28	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+100	требуется	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+201	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+226	требуется	1	примыкание справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+559	требуется	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+584	требуется	1	примыкание справа	
9	2.1	Главная дорога	2		1+645	требуется	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		1+670	требуется	1	примыкание справа	
11	2.1	Главная дорога	2		1+945	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого:						11		
	8	Знаки дополнительной информации							
12	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+100	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						12		
	Всего:						12		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Серебрянское Бетонная дорога (км 0+000 – км 1+832)

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Серебрянское Бетонная дорога**

Протяженность участка – От 0+0 до 1+832

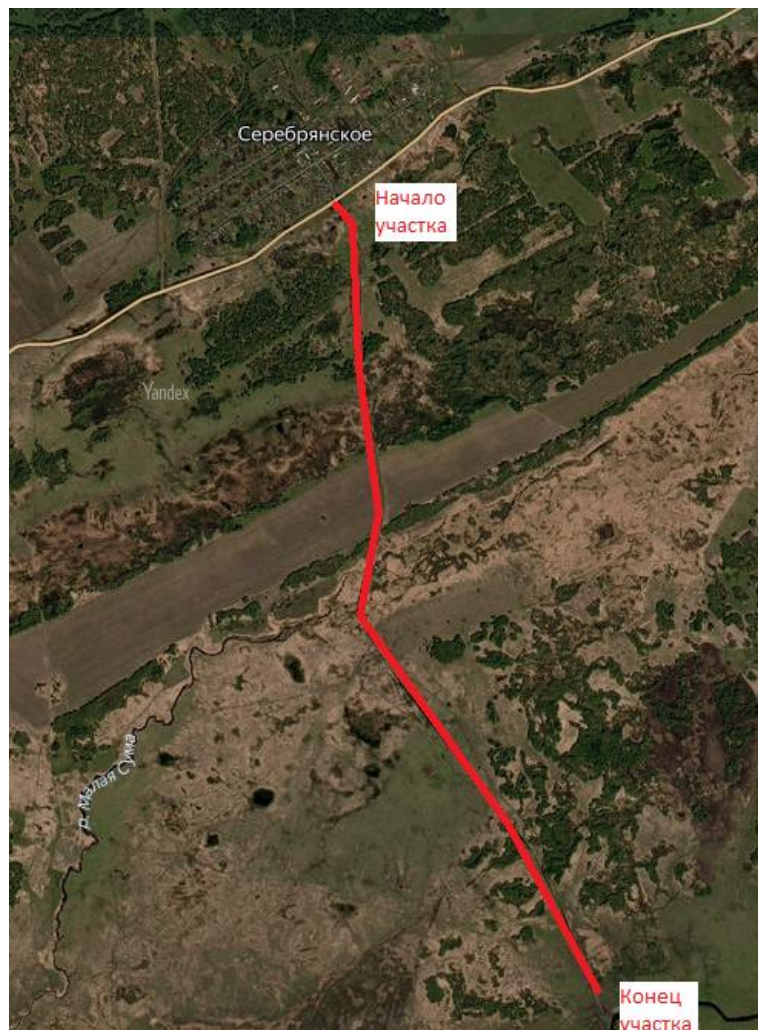
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+28	требуется	1	справа	
2	2.2	Конец главной дороги	2		0+28	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+100	требуется	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+199	требуется	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+224	требуется	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+310	требуется	1		примыкание слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+335	требуется	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+300	требуется	1		примыкание слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+325	требуется	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+540	требуется	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		1+565	требуется	1	примыкание справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		1+804	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						13		
	Итого:						13		
	3	Запрещающие знаки							
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+200	требуется	1	справа	
15	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+200	требуется	1	справа	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+278	требуется	1		слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		1+278	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого:						4		
	8	Знаки дополнительной информации							
18	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+100	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						18		
	Всего:						18		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

с. Серебрянское Тупицинская дорога (км 0+000 – км 7+670)

Схема автодороги



**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
с. Серебрянское Тупицинская дорога**

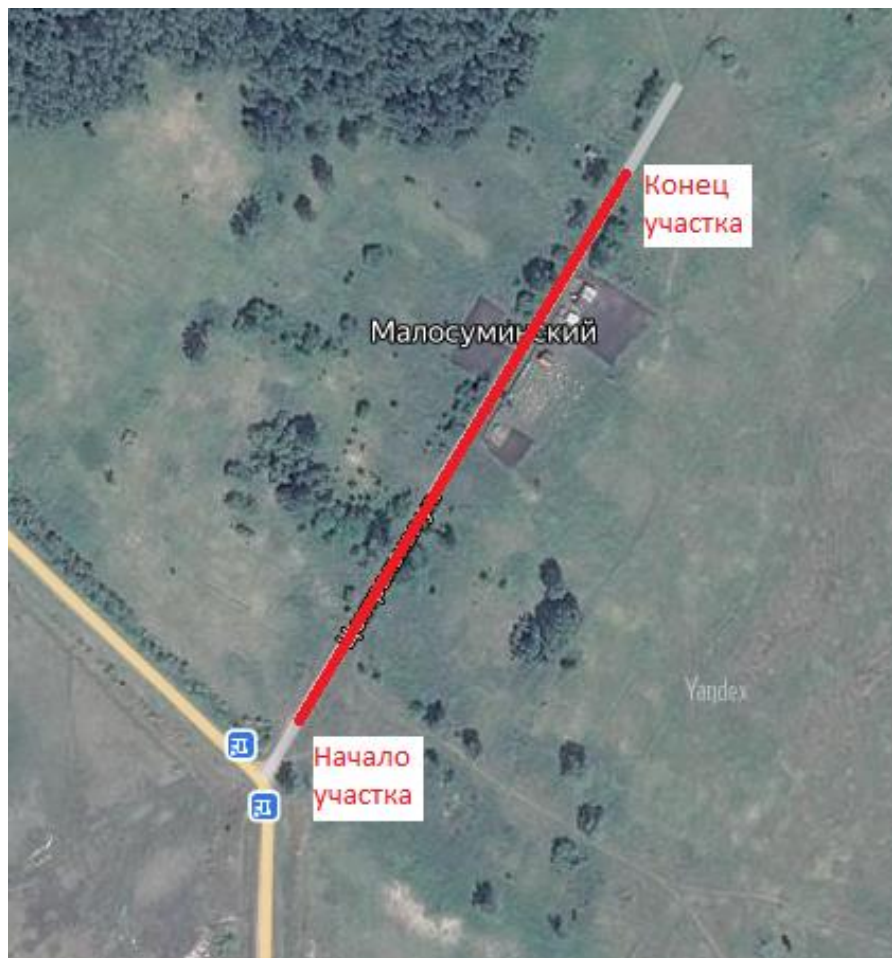
Протяженность участка – От 0+0 до 7+670

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+28	требуется	1	справа	
2	2.2	Конец главной дороги	2		0+28	требуется	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
4	2.2	Конец главной дороги	2		0+100	требуется	1		слева
5	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+200	требуется	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+400	требуется	1		примыкание слева
7	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+600	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого:						7		
	6	Информационные знаки							
8	6.11	Наименование объекта		0,24	2+710	требуется	1	справа	
9	6.11	Наименование объекта		0,24	2+740	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	8	Знаки дополнительной информации							
10	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+100	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						10		
	Всего:						10		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

п. Малосуминский ул. Центральная (км 0+000 – км 0+269)

Схема автодороги



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

п. Малосуминский ул. Центральная

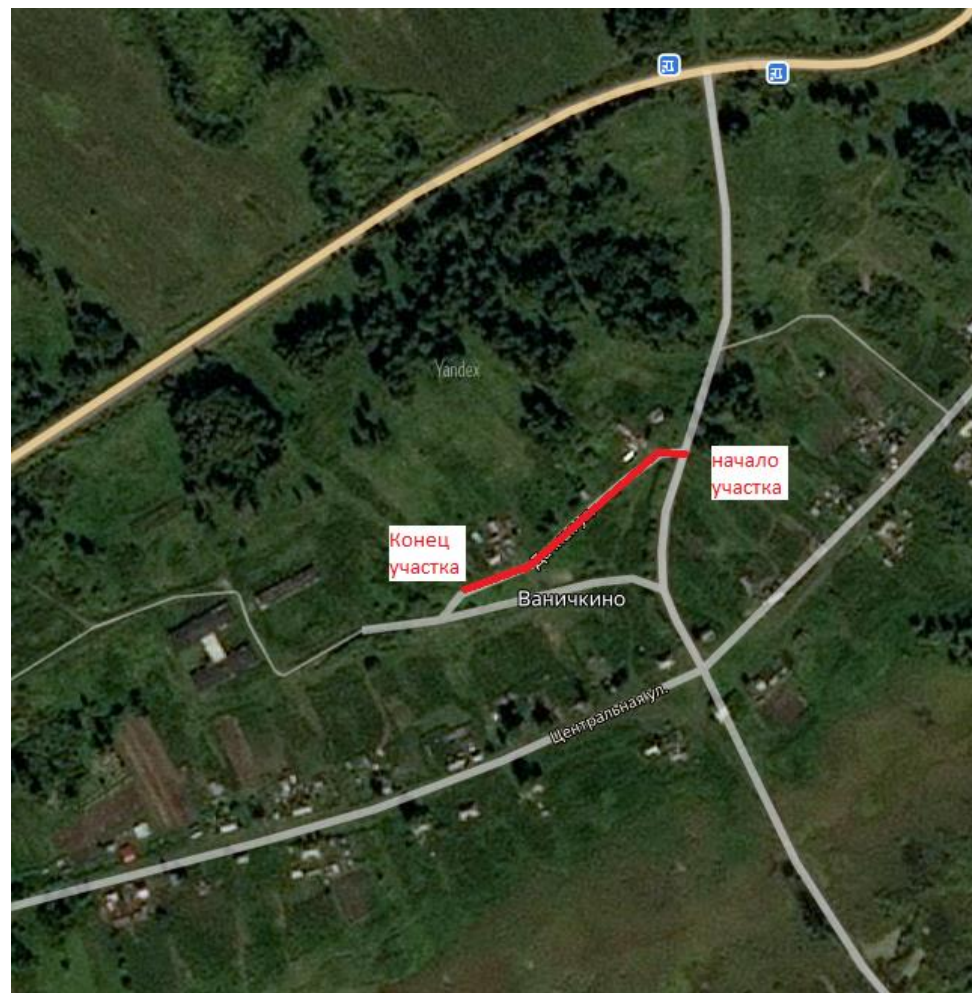
Протяженность участка – От 0+0 до 0+269

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5	Знаки особых предписаний							
1	5.23.1	Начало населенного пункта		0,28	0+0	требуется	1	справа	
2	5.24.1	Конец населенного пункта		0,28	0+0	требуется	1	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего:						2		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
СЕРЕБРЯНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

п. Ваничкино ул. Дачная (км 0+000 – км 0+169)

Схема автодороги



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

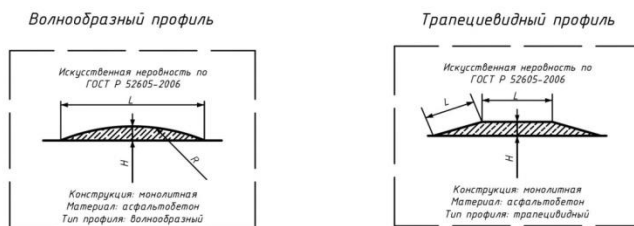
п. Ваничкино ул. Дачная

Протяженность участка – *От 0+0 до 0+169*

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+3	требуется	1	примыкание справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+28	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего:						2		

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

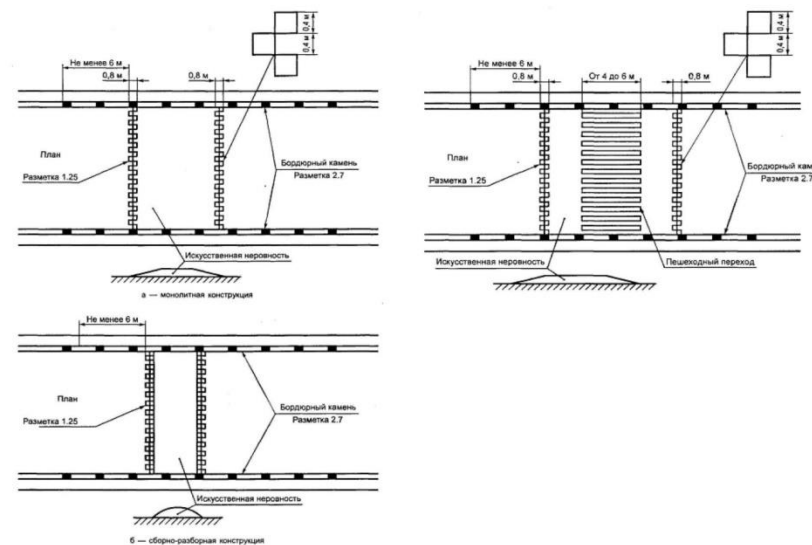
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,5 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

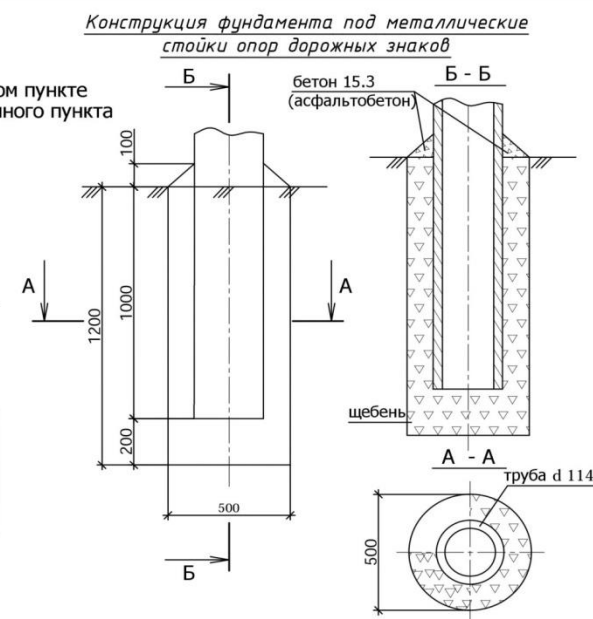
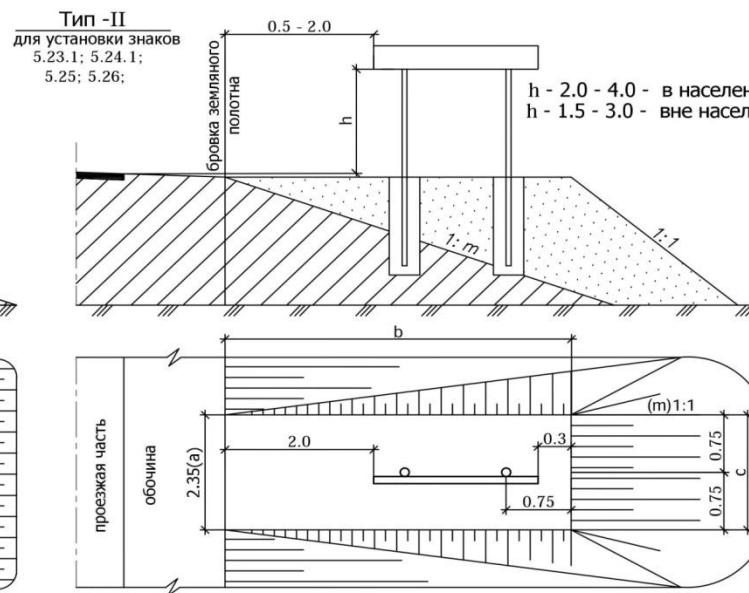
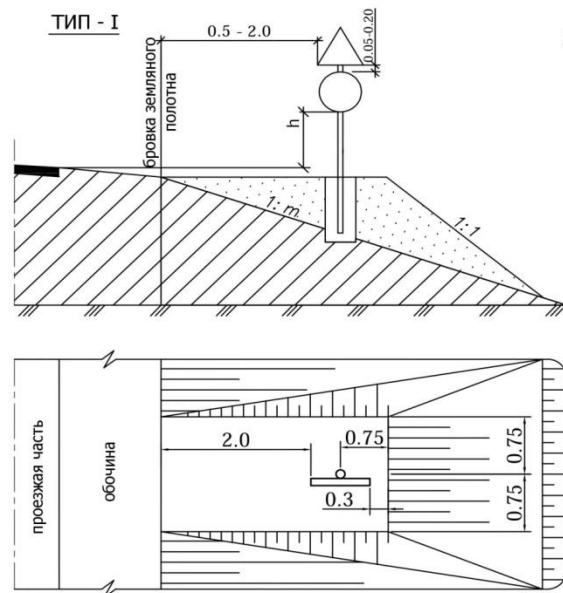
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

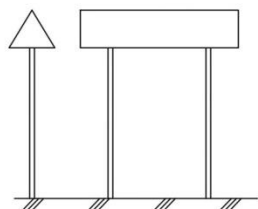
Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.

Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) \cdot b \cdot H$$

а, б, с - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объем бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) \cdot b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед.изм.	Объем земляных работ			
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5	
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9	
	Высота насыпи ≥ 1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8	
	Высота насыпи ≥ 1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0	
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4	
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3	
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5	

Примечания:

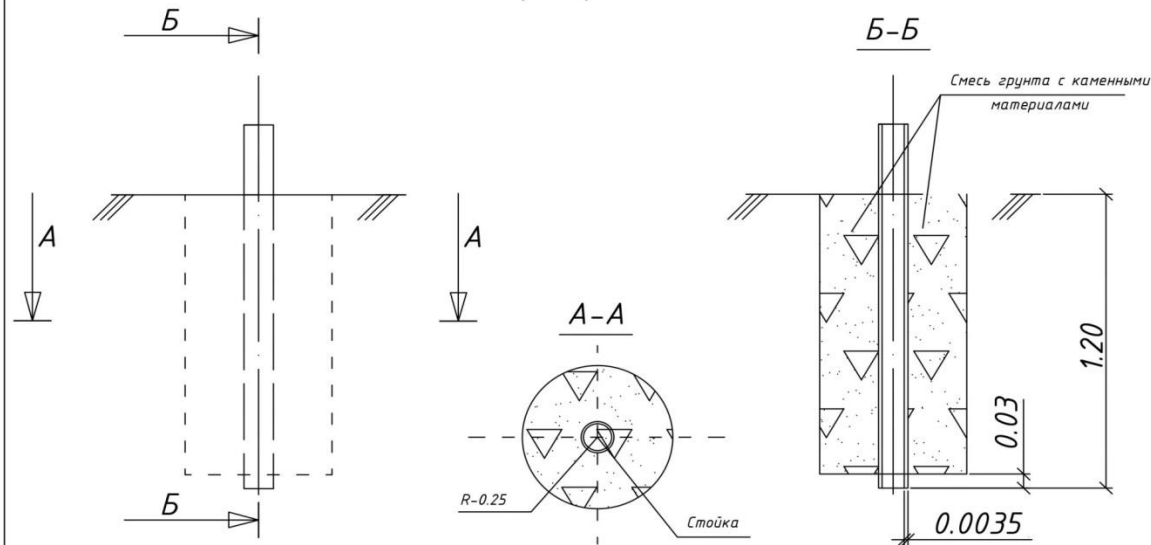
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

N п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; Г-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

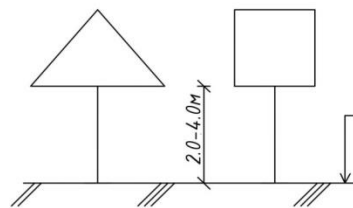
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

Метр	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.: - грунт	м³	0.225
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

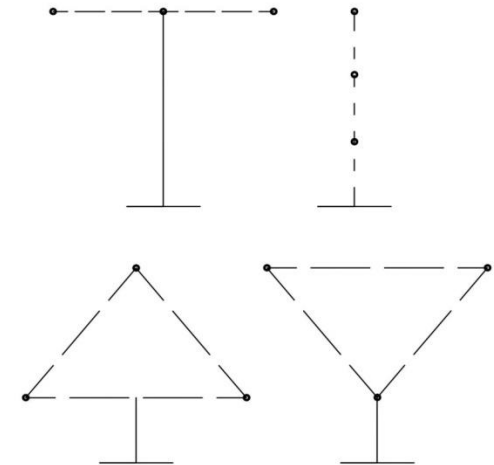


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

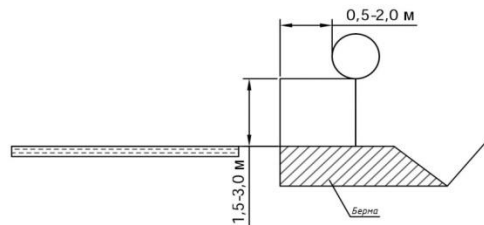
Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

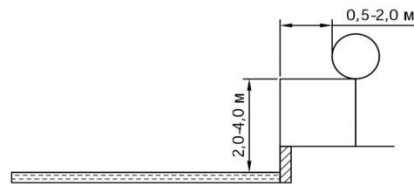
Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004 Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

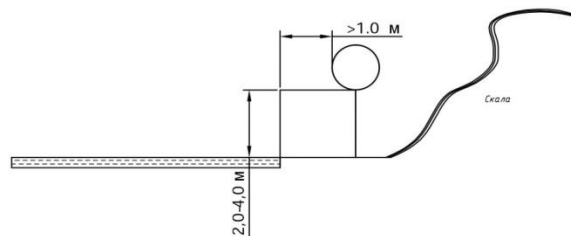
А - вне населенных пунктов



Б - в населенных пунктах



В - на обочине в стесненных условиях



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, в), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрест фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"




Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

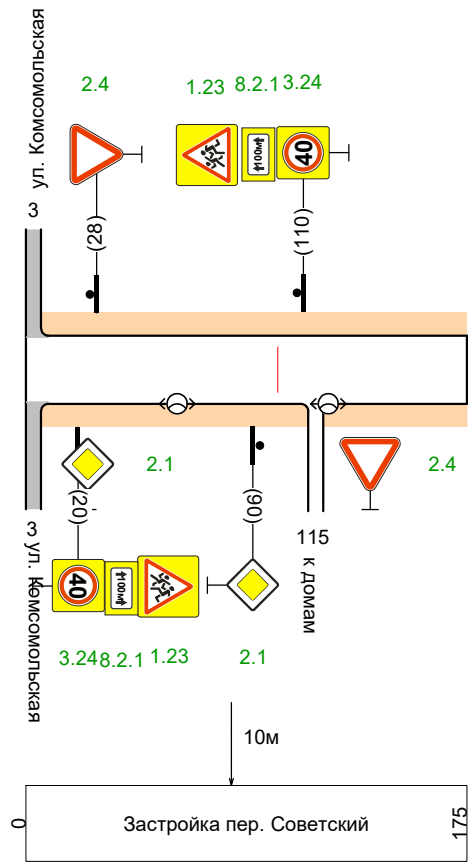
Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Условные обозначения элементов обустройства дороги

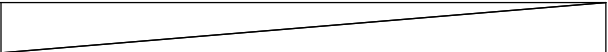


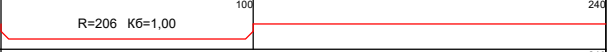

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⌵	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⌵	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки существующие
 2.1	знаки недостающие
*****	пешеходное ограждение
—○— / —○—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
—○—	опора освещения со светильником
—○—	недостающая опора со светильником
 1.23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
•◐	транспортный светофор
•◑	пешеходный светофор
○	дорожный светофор типа Т.7
▬▬▬	бордюрный камень
▬▬▬	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
▬▬▬	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	175
Элементы дороги в продольном профиле	175

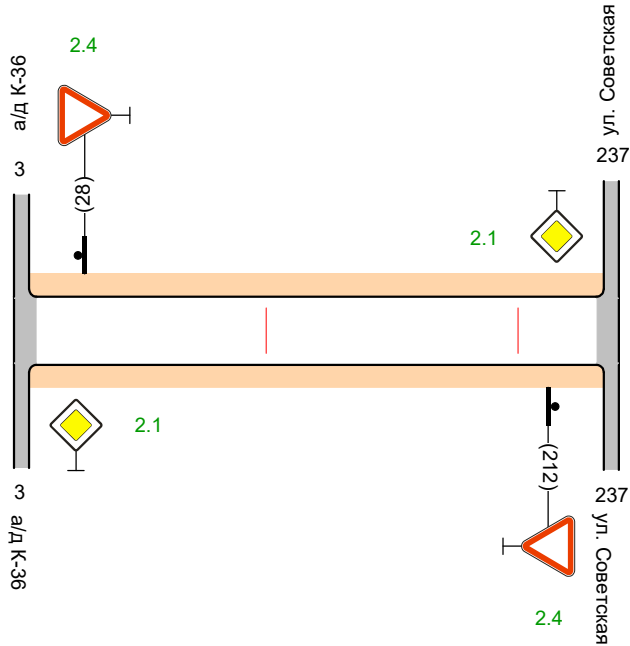
с. Серебрянское пер. Советский

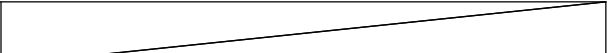
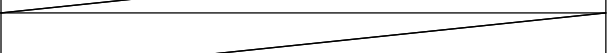
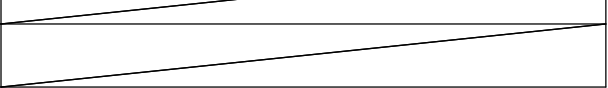


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

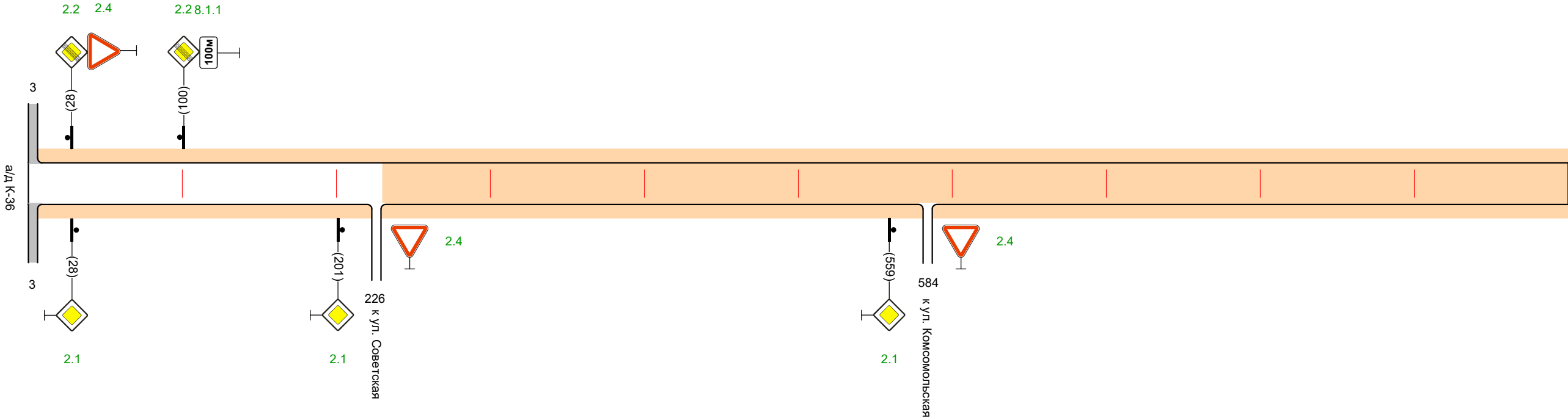
с. Серебрянское пер. Заводской



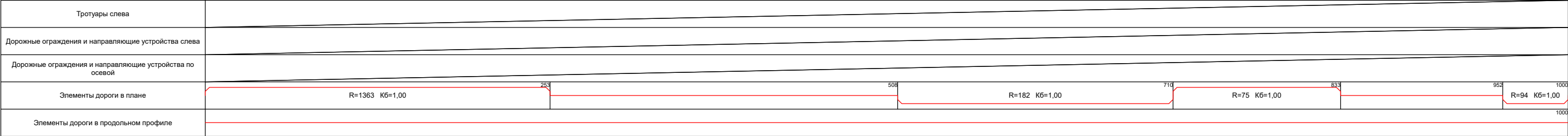
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	<div><div>536</div><div>R=342 K6=1,00</div><div>812</div><div>R=1363 K6=1,00</div><div>1000</div></div>
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div></div><div></div><div>1000</div></div>

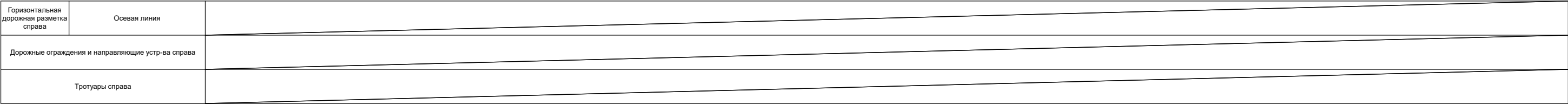
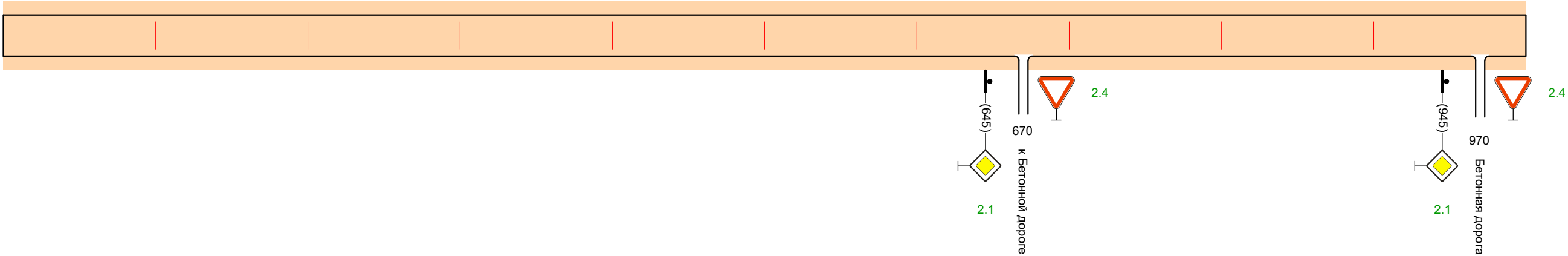
с. Серебрянское Объездная дорога



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

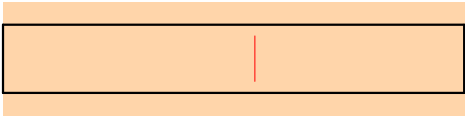


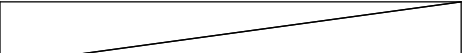
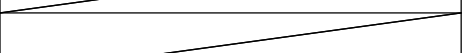
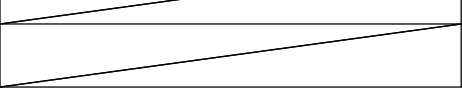
с. Серебрянское Объездная дорога



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

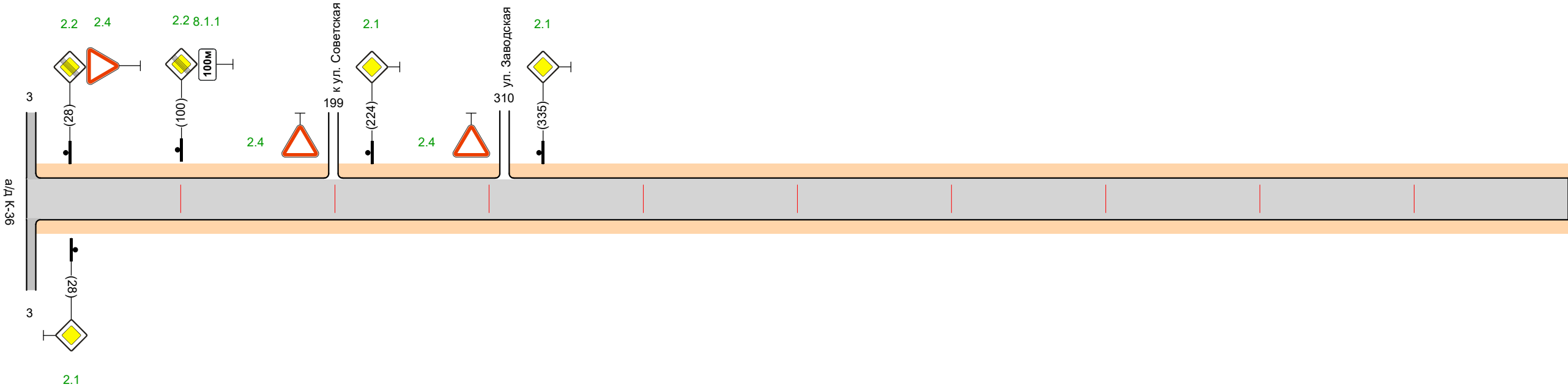
с. Серебрянское Объездная дорога



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

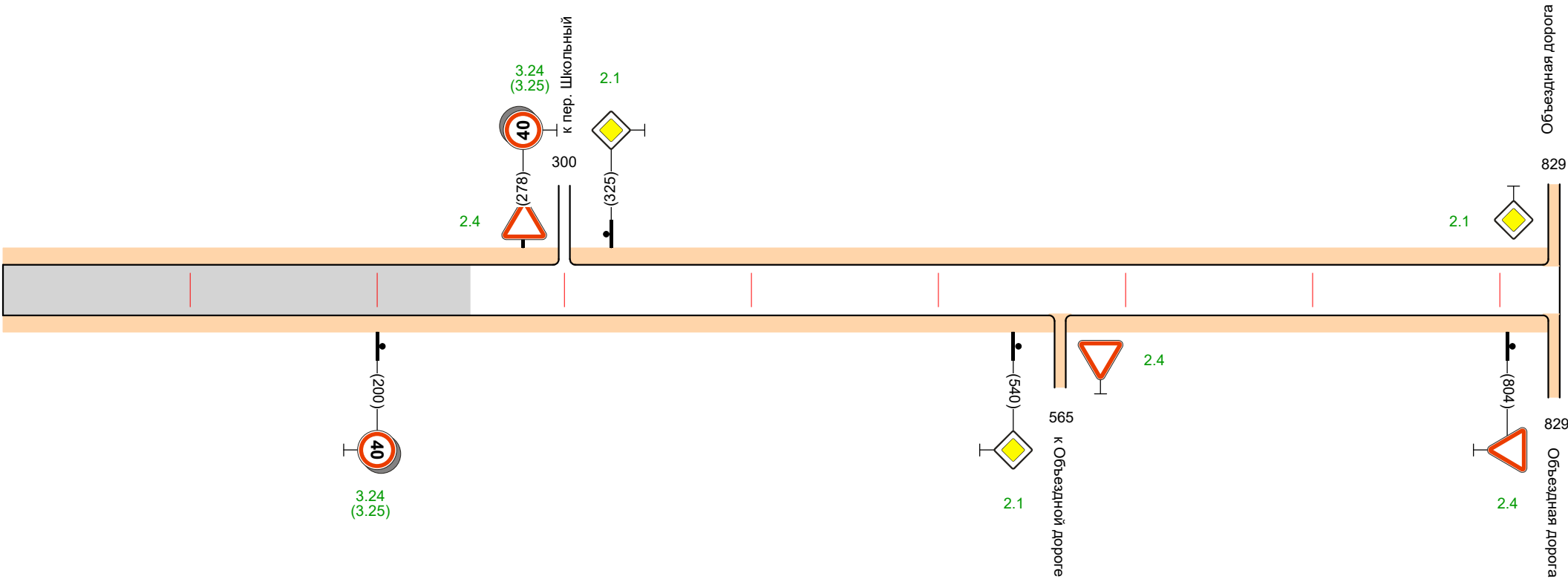
с. Серебрянское Бетонная дорога



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

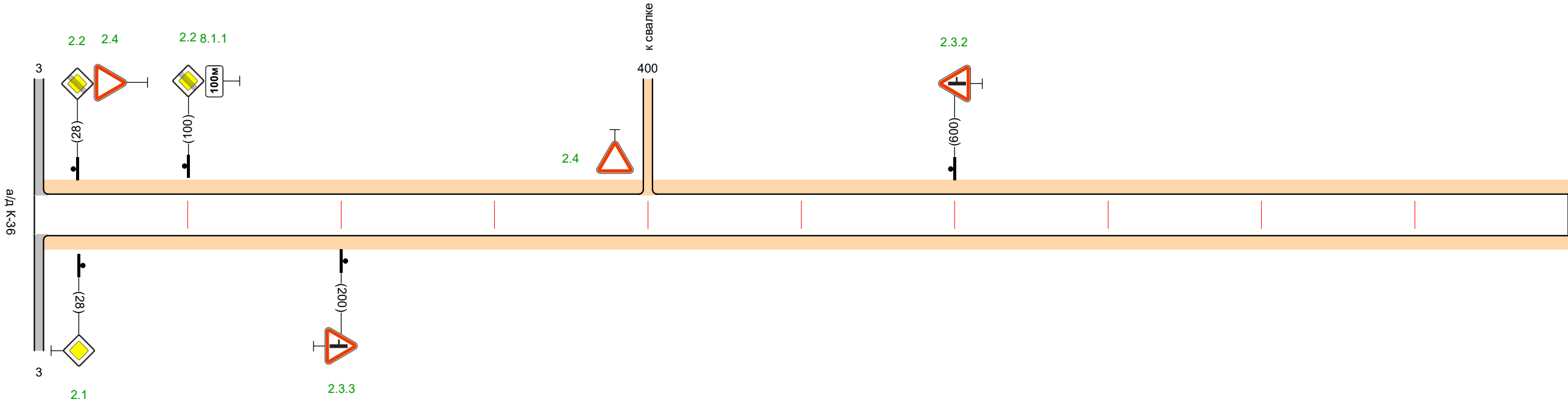
с. Серебрянское Бетонная дорога



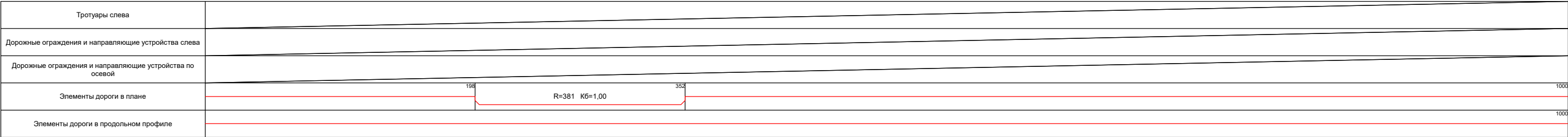
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	<div><div><div></div><div>R=269 K6=1,00</div><div>134</div></div><div><div></div><div>R=571 K6=1,00</div><div>433</div></div><div><div></div><div></div><div>1000</div></div></div>
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div></div><div></div><div>1000</div></div>

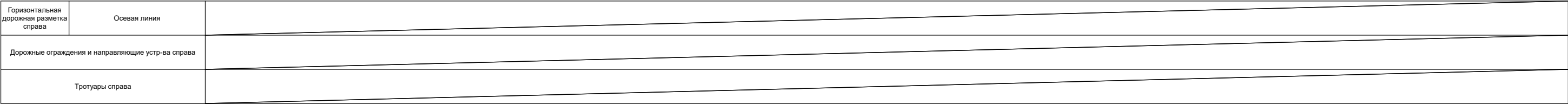
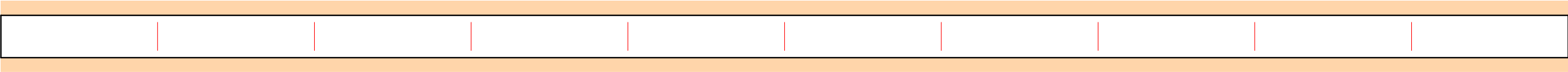
с. Серебрянское Тулицинская дорога

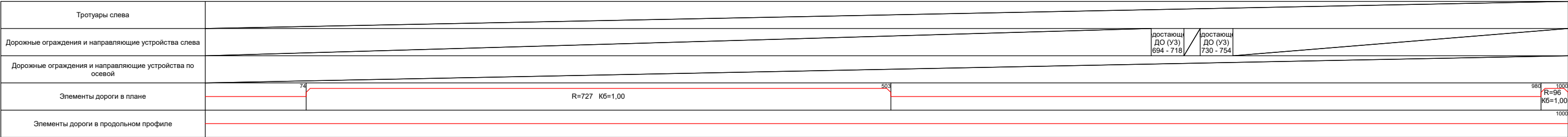


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

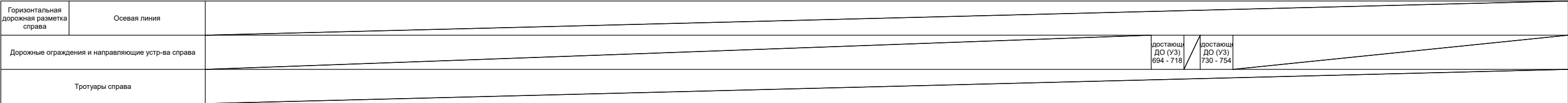
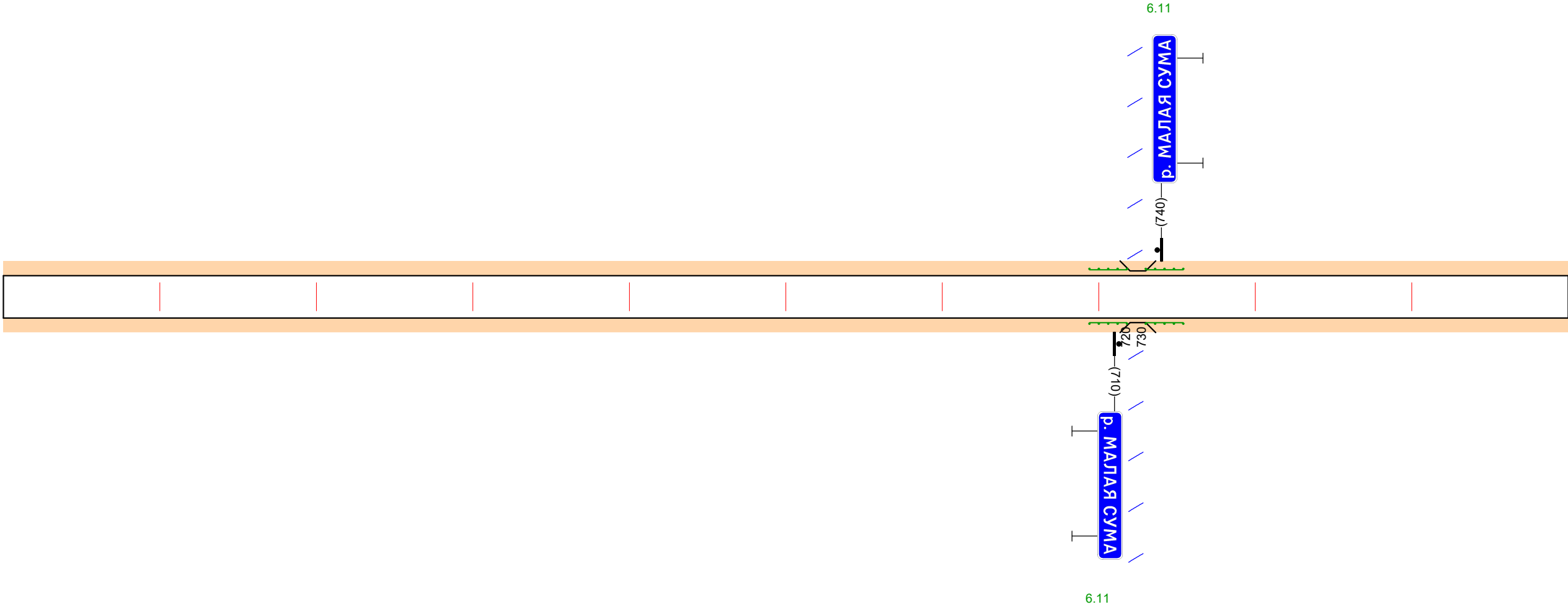


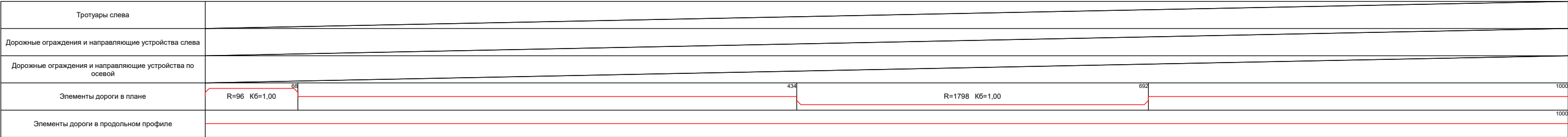
с. Серебрянское Тупицинская дорога



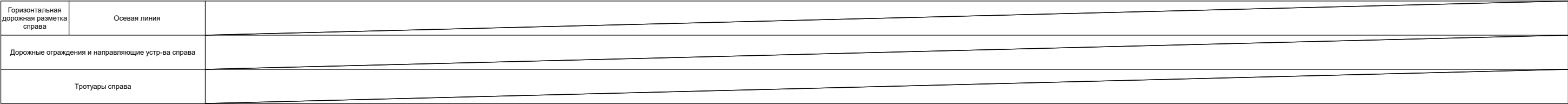
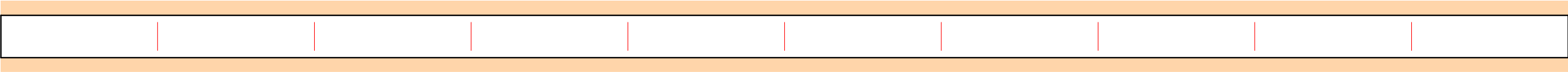


с. Серебрянское Тупицинская дорога



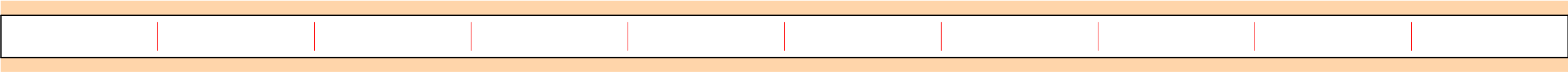


с. Серебрянское Тупицинская дорога

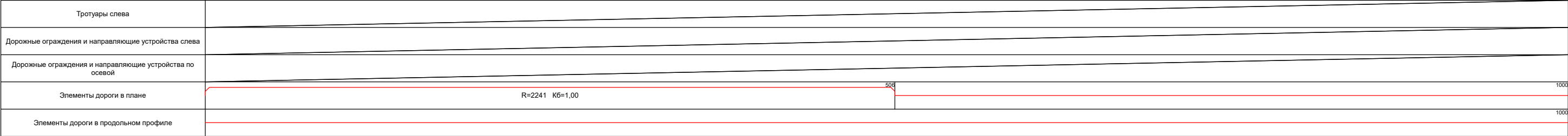


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	<div><div>974</div><div>1000</div><div>R=2241 K6=1,00</div></div>
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>1000</div></div>

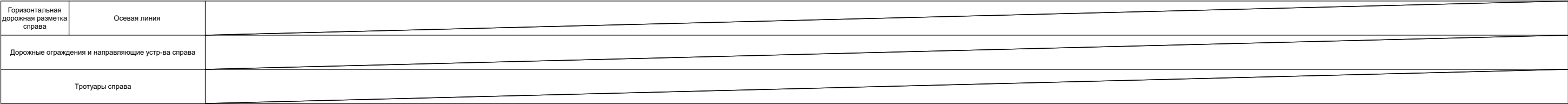
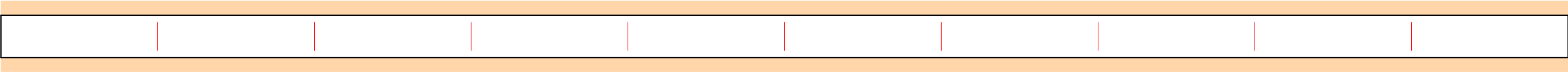
с. Серебрянское Тупицинская дорога



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

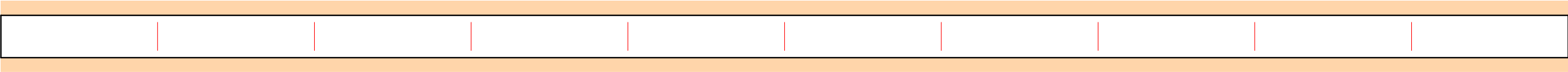


с. Серебрянское Тупицинская дорога



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000

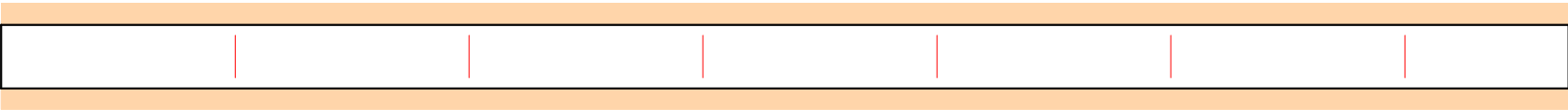
с. Серебрянское Тупицинская дорога



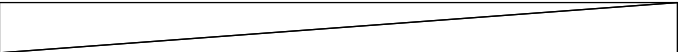


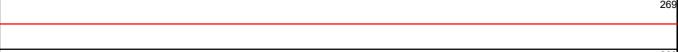
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	670
Элементы дороги в продольном профиле	670

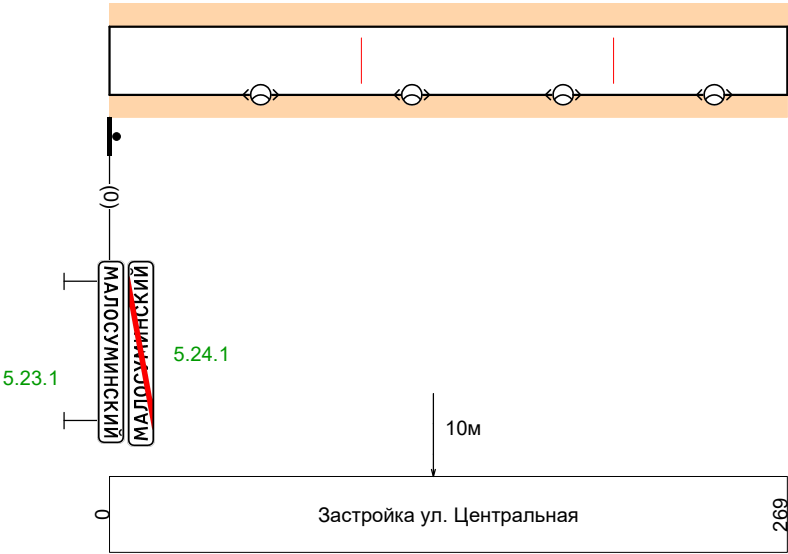
с. Серебрянское Тулицинская дорога

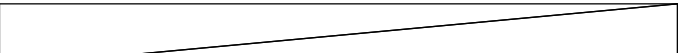
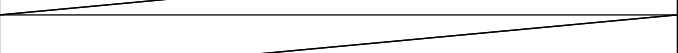



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

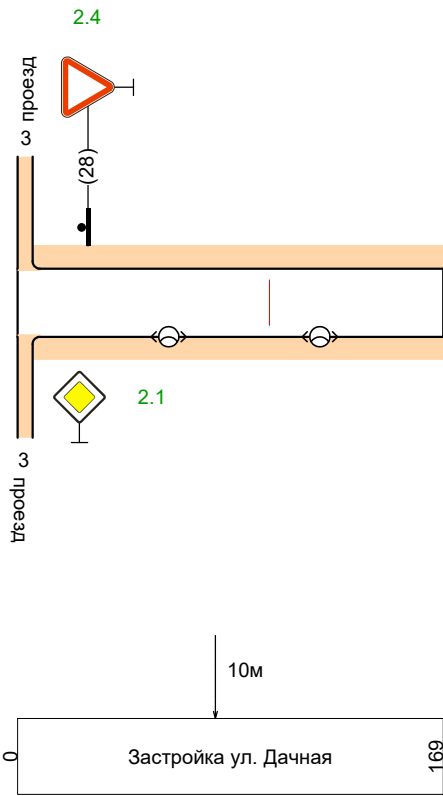
п. Малосуминский ул. Центральная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	169
Элементы дороги в продольном профиле	169

п. Ваничкино ул. Дачная



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		